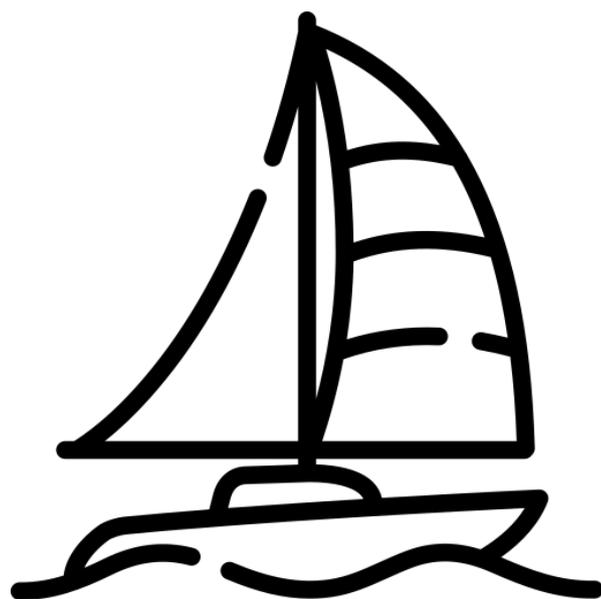


Le Vendée Globe

LA COURSE

Le Vendée Globe est une course qui a lieu tous les 4 ans et que l'on surnomme l'Everest des mers. Sa première édition a eu lieu en 1989-1990. A l'époque, le vainqueur a terminé la course en 109 jours. Le record actuel est de 74 jours. Le départ a lieu en France, aux Sables d'Olonne, en Vendée. C'est une course en solitaire, sans escale et sans assistance.



Le Vendée Globe

LES SKIPPERS

Pour cette 10^{ème} édition, 40 skippers seront sur la ligne de départ. Parmi les skippers, 6 sont des femmes et 2 sont des skippers handisport. Pour valider leur candidature, les skippers ont un nombre de miles nautiques à valider sur différentes courses qualificatives. Pour prendre la mer, le skipper doit suivre un stage de survie où il va apprendre les gestes qui lui permettront de survivre en mer.



Le Vendée Globe

LE VOILIER

Dans cette course, les skippers utilisent un voilier de la classe IMOCA. C'est un bateau propulsé par la seule force du vent. Ceux utilisés lors du Vendée Globe sont des monocoques dotés de voiles, d'un mât et d'une coque. Tous les voiliers IMOCA font 60 pieds, soit environ 18,288 m de long. Ils possèdent une quille qui permet de redresser le bateau tout seul en cas de chavirage.



Le Vendée Globe

LE GOLFE DE GASCOGNE

C'est un Golfe très fréquenté car plus de 148 bateaux y transitent chaque jour. Il y a des risques de collision pour les skippers. Ils sont obligés de faire des zigzags pour éviter les cargos et les bateaux de pêche. Le golfe abrite également de nombreux mammifères marins notamment des cétacés (baleines/dauphins). La météo peut être difficile notamment avec des vents forts. Ces derniers peuvent créer des vagues allant jusqu'à 8m de haut.

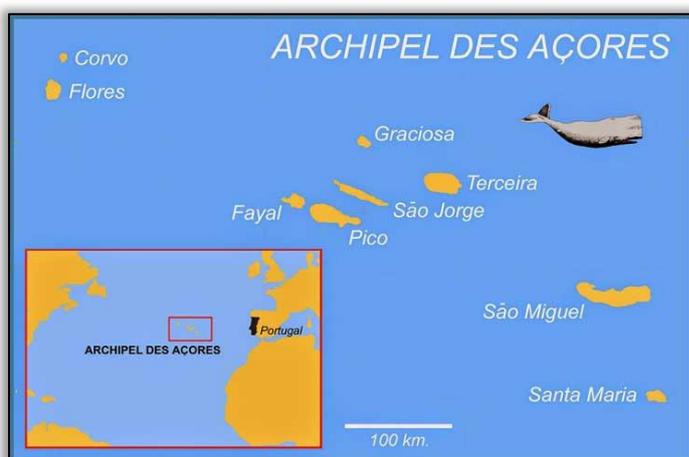


Le Vendée Globe

ARCHIPEL

DES AÇORES

Cet archipel est composé de 9 îles et se situe dans l'océan Atlantique. C'est un endroit très apprécié pour sa faune et sa flore. L'île de Sao Miguel est la plus grande île et la plus peuplée. Dans cet archipel, les vents peuvent y être faibles ce qui poussera les skippers à faire un détour pour aller chercher de meilleurs vents à l'ouest. Si, au contraire, les vents sont forts, alors ils pourront suivre une trajectoire plus courte.



Le Vendée Globe

POT-AU-NOIR

C'est une zone de convergence intertropicale. Le Pot-au-Noir est formé par l'affrontement de deux alizés. C'est donc une région météorologique très instable. Un des premiers risques est une météo déchaînée où les vents sont forts et peuvent atteindre 50 nœuds. Le second risque est une météo très calme, sans vent, où le bateau fait du surplace. Ces conditions peuvent complètement modifier le classement.



Le Vendée Globe

ILE DE SAINTE- HÉLÈNE

L'île de Sainte-Hélène c'est d'abord une île volcanique de 122 m² se situant dans l'océan Atlantique et étant connue pour avoir accueilli Napoléon 1^{er} lors de son exil. Les skippers doivent affronter l'anticyclone de Sainte-Hélène en le contournant car les vents y sont très faibles voir absents et ils doivent également éviter les fortes dépressions orageuses venant du Brésil.

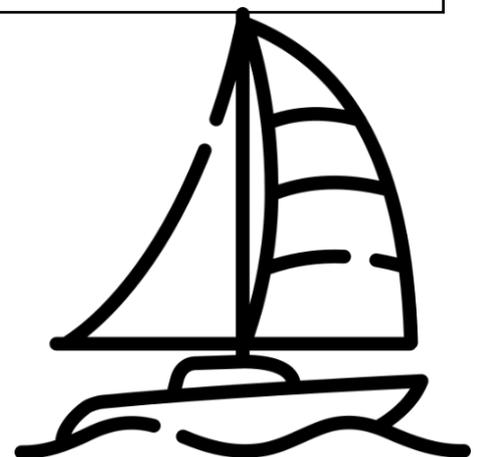
Cela rallonge la route des skippers.



Le Vendée Globe

CAP DE BONNE ESPERANCE

C'est une péninsule qui se situe en Afrique du Sud. Elle est à la jonction de deux courants marins, un courant chaud à l'est et un autre plus froid à l'ouest. C'est en 1488 que Bartolomeu Dias, un explorateur anglais, tente de contourner la côte africaine pour trouver une route maritime vers les Indes. Lorsqu'il arrive au cap, une tempête éclate. Il nommera ce cap le « cap des tempêtes ». Le cap sera renommé « cap de Bonne-Espérance » par Jean II, roi du Portugal, pour ne pas effrayer les marins. Il marque l'entrée des 40^{ème} rugissants.

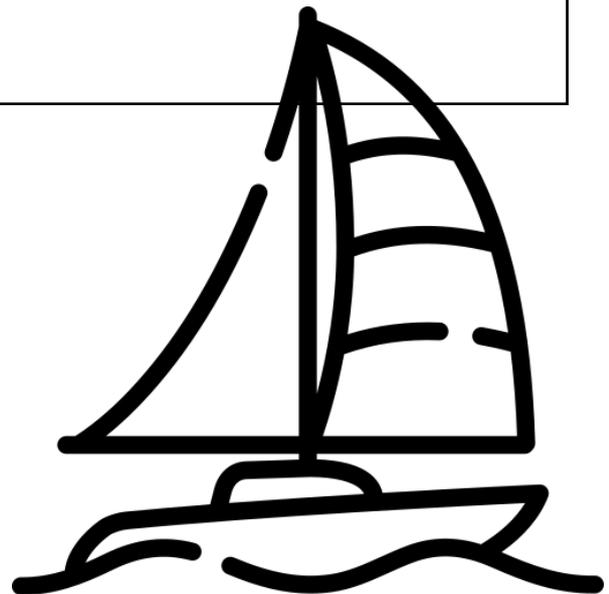
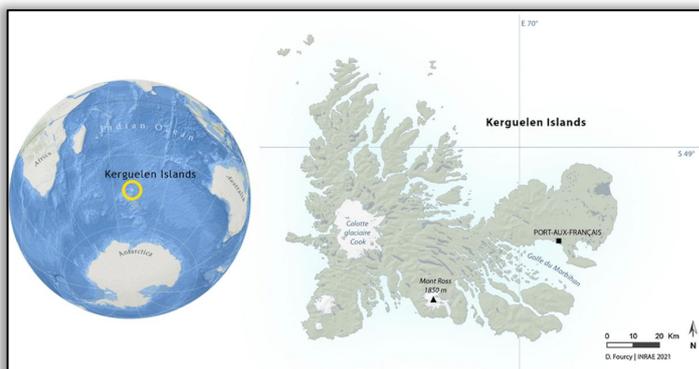


Le Vendée Globe

ILES

KERGUELEN

Les îles Kerguelen font parties des TAAF : les Terres Australes et Antarctiques Françaises. L'Archipel est constitué d'une île principale, Grande Terre, entourée de plus de 300 îles. Cet archipel fut découvert en 1772 par le navigateur français Yves Joseph Kerguelen de Trémarec. Ces îles constituent un lieu privilégié de rassemblement de nombreux animaux océaniques qui ont besoin de la terre ferme pour se reproduire. On y trouve par exemple d'impressionnantes colonies d'Albatros.

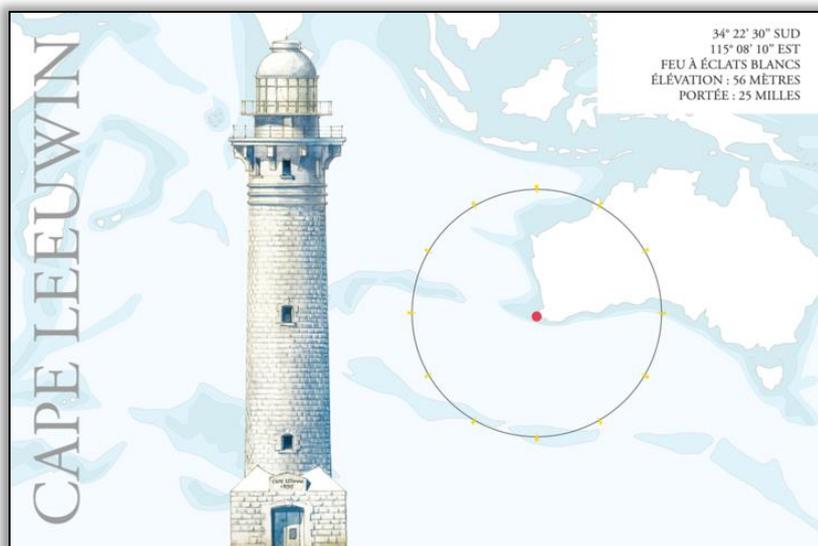


Le Vendée Globe

CAP LEEUWIN

Installé au sud-ouest de l'Australie, le Cap Leeuwin marque la fin de l'océan Indien et l'arrivée dans l'océan Austral. Le cap possède un phare qui serait d'ailleurs le plus haut phare de l'Australie.

Il doit son nom à Matthew Flinders qui, en décembre 1801, lui attribua le nom en référence au navire néerlandais "Leeuwin" (signifiant "Lionne" en néerlandais).



Le Vendée Globe

CAP HORN

Il se situe à la pointe de l'Amérique du Sud, plus précisément au sud du Chili. Il a été découvert en 1578 par l'explorateur anglais Sir Francis Drake. Le passage de ce cap marque la sortie du grand sud et la remontée de l'Océan Atlantique vers les Sables d'Olonne. C'est le point de rencontre de deux océans. Ce cap fait frissonner les marins les plus aguerris. Le passage entre les mers du Sud et l'Atlantique est marqué par des coups de vent fréquents, créant une danse impressionnante où la mer rugit avec force.



Le Vendée Globe

POINT NÉMO

C'est le point de l'océan le plus éloigné de toute terre émergée sur la planète. Il se situe dans l'océan Pacifique-Sud. En latin, le mot « némo » signifie « personne ». Cet endroit est si éloigné du continent et des îles, que les humains les plus proches sont des astronautes. Ce sont plus précisément les occupants de la Station spatiale internationale qui orbite autour de la planète à une distance maximale de 416 kilomètres. Tandis que la terre habitée la plus proche est à plus de 2 700 kilomètres.

